

## UE financia com 170 milhões de euros projectos vitais de infra-estruturas em toda a Europa

***A Comissão Europeia anunciou hoje os projectos de construção e modernização de infra-estruturas de transporte na União Europeia que irão receber um total de 170 milhões de euros do orçamento da rede transeuropeia de transportes (RTE-T). As subvenções, atribuídas no quadro dos convites para apresentação de propostas publicados em 19 de Maio no âmbito dos programas RTE-T anual e plurianual de 2010, irão ajudar os Estados-Membros a construir elos em falta da cadeia de transportes, eliminar estrangulamentos e aumentar a segurança dos transportes, centrando-se especialmente na promoção da sustentabilidade dos transportes e da interconexão dos vários modos de transporte, na aceleração e facilitação da execução dos projectos e no apoio às parcerias público-privadas.***

*«É com enorme satisfação que assino hoje a decisão que dá luz verde à mobilização de 170 milhões de euros do orçamento da RTE-T para co-financiar projectos essenciais de infra-estruturas com valor acrescentado europeu. Entre eles, incluem-se projectos de auto-estradas do mar e de serviços de informação fluvial, no quadro do programa plurianual, e projectos incluídos no programa anual que nos ajudam a preparar as prioridades futuras no sector dos transportes, nomeadamente tornar a actividade de transporte mais ecológica, ligar o leste e o oeste da Europa e apoiar as parcerias público-privadas»,* declarou Siim Kallas, Vice-Presidente da Comissão e responsável pela pasta dos transportes.

Em 2010 foram seleccionados para financiamento, com base em três convites distintos para apresentação de propostas, 51 projectos que envolvem 24 Estados-Membros. Os projectos foram todos eles avaliados com base no seu interesse para os objectivos e as prioridades da RTE-T, isto é, na sua maturidade, impacto (especialmente socioeconómico e ambiental) e qualidade (exaustividade, clareza, solidez e coerência). Os fundos atribuídos irão atrair financiamentos públicos e privados substanciais, com um efeito catalisador que é quase o quádruplo do valor do apoio da UE (*vide* [MEMO/11/101](#)).

**programa de trabalho plurianual de 2010 (112,4 milhões de euros de financiamento total)** era dirigido às prioridades cimeiras da RTE-T e centrava-se em três domínios:

- Auto-estradas do mar (MoS): alternativas viáveis a infra-estruturas rodoviárias congestionadas, por transferência de tráfego de mercadorias do modo rodoviário para o marítimo – oito projectos seleccionados, com um financiamento de 84,9 milhões de euros;
- Serviços de informação fluvial (RIS): infra-estruturas de gestão do tráfego na rede de vias navegáveis interiores – cinco projectos seleccionados, com um financiamento de 7,1 milhões de euros;

- Sistemas de gestão do tráfego aéreo e blocos funcionais de espaço aéreo (ATM/FAB) – quatro projectos seleccionados, com um financiamento de 20,5 milhões de euros atribuído no quadro de um convite distinto publicado em 16 de Fevereiro.

**programa de trabalho anual de 2010 (78,2 milhões de euros de financiamento total)** complementa o programa plurianual com o objectivo de promover uma melhor utilização dos fundos limitados da UE e maximizar o impacto nos domínios prioritários. São suas prioridades:

**Prioridade 1:** Promover um sistema de transportes integrado e ecológico e a realização de estudos preparatórios de projectos concretos que contribuam para o combate às alterações climáticas – 13 projectos seleccionados, com um financiamento de 32,1 milhões de euros;

**Prioridade 2:** Acelerar/facilitar a execução de projectos RTE-T (estudos para todos os modos de transporte e obras no quadro de projectos maduros nos sectores do transporte ferroviário e do transporte fluvial), bem como de projectos de concretização da política do «céu único europeu» – 18 projectos seleccionados, com um financiamento de 41,1 milhões de euros;

**Prioridade 3:** Estudos de apoio à formação de parcerias público-privadas (PPP) – três projectos seleccionados, com um financiamento de 4,9 milhões de euros:

Os projectos serão administrados pela Agência Executiva da RTE-E, sob os auspícios da Direcção-Geral da Mobilidade e dos Transportes, da Comissão Europeia.

Para conhecer a lista completa das propostas seleccionadas, ver [MEMO/11/101](#).

Para mais informações:

sítio Web: <http://ec.europa.eu/tentea>

e-mail: [TENT-AGENCY@ec.europa.eu](mailto:TENT-AGENCY@ec.europa.eu)